

From: K rolain Kattai
Sent: 23 May 2023 17:09:00
To: RMK
Cc:
Subject: R  tja liivakarjääri väljavedu

From: Caspar Rüütel <caspar@minerals.ee>
Sent: Tuesday, May 9, 2023 11:14 PM
To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Subject: R  tja liivakarjääri väljavedu
Importance: High

Tervist Lp Margus Emberg!

Panen teele info, millist marsruuti pidi sooviksime tulevikus R  tja liivakarjäärist materjali välja vedada (vt manus). R  tja liivakarjäär on arendatud peamiselt selleks, et varustada lähitulevikus Rail Baltica raudteetrassi ehitust vajaliku ehitusmaterjaliga. Täna on sõlmitud materjali müügileping TREF Nord AS-ga, kes soovib materjali Selja ökodukti ehituseks. Meile teadaolevalt on Selja ökodukti ehituse peatöövõtja sõlminud lepingu RMK haldusalas olevate Järvakandi - N lva, Järvakandi-Kootja, Kootja metsatee jt teede kasutamiseks (vt manused).

Marina Minerals O  omalt poolt annab samuti märku, et soovime materjali kõnealusele objektile tarnida ja kui vaja, siis s lmime RMK-ga ka vastava lepingu. Küll aga juhime tähelepanu, et topelt regulatsiooni pole ehk mõtet teede kasutamisele teha, kus sama objekti materjaliga varustamiseks sõlmitakse ühele ja samale asjale kaks lepingut. Sarnane olukord oli omal ajal Karude IV ja R  m e liivakarjäärist materjali veoga Tartu maantee Ardu-Võõbu ja Võõbu-M o objektile, kus RMK oli sõlminud juba GRK Eesti AS-ga lepingud materjali jõudmiseks objektile m  da RMK haldusalas olevaid teid pidi, mistõttu topelt lepingute sõlmimist toona Tariston AS-ga ei peetud vajalikuks (olin toona m endusosakonna juhataja selles ettevõttes). M  nan, et võib juhtuda nii, et materjali tarnitakse mingil määral ka muude objektide tarbeks, kuid täna see info puudub ja pigem on fookus RB-I ja TREF Nord AS-i materjalivajaduse rahuldamisel.

Andke palun märku, kuidas siit edasi läheme!

Lugupidamisega,

Caspar Rüütel
Juhatuse liige

Marina Minerals O 
Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia
M +372 5698 7373
E caspar@minerals.ee

